

해상교량 시설물 안전점검 현황

□ 안전점검 종류와 주기(시설물의 안전관리에 관한 특별법상 안전등급 B등급 기준)

- 시특법 규정에 의하여 년 2회 정기점검을 실시하고 있으며,
 - ▷ 정밀점검은 안전등급 B등급 기준으로 2년 1회,
 - ▷ 정밀안전진단은 준공 10년후 1개월 이내 최초 실시하고 이후 매 5년에 1회(B등급 기준) 실시하도록 규정

점검 종류		실시 주기
안전점검	정기점검	1회/반기
	정밀점검	1회/2년
	긴급점검	필요시
정밀안전진단		최초 준공 후 1회/10년 이후 1회/5년

□ 최근 안전점검 및 정밀안전진단 실시 현황

구 분	정기점검	정밀점검	정밀안전진단
광 안 대 교	'16. 9. 1.~11. 30.(양호)	'16. 6월(B등급)	'12. 12월(B등급)
남 향 대 교	'16. 9. 1.~11. 30.(양호)	'16. 6월(B등급)	'18년 예정
영 도 대 교	'16. 9. 1.~11. 30.(양호)	'17년 상반기 예정	'24년 예정
영도고가교	'16. 9. 1.~11. 30.(양호)	'17년 하반기 예정	'24년 예정
동명고가교	'16. 9. 1.~11. 30.(양호)	'17년 상반기 예정	'25년 예정

□ 2017. 상반기 정기·정밀점검 실시 → 2017. 3월 ~ 5월

□ 2017. 광안대교 정밀안전진단 실시 → 2017. 2월 ~ 12월

참 고 자 료

□ 교량, 터널(지하차도)의 1·2종 시설물의 범위

구분	1종 시설물	2종 시설물
교량	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 상부 구조형식이 현수교, 사장교, 아치교, 트러스교 ▪ 최대 경간장이 50m 이상의 교량 ▪ 연장이 500m 이상의 교량 ▪ 폭 12m 이상이고 연장 500m 이상인 복개구조물 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 최대 경간장이 50m 이상인 한 경간 교량 ▪ 연장이 100m 이상의 교량 ▪ 폭 6m 이상이고 연장 100m 이상인 복개구조물
터널	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 연장 1,000m 이상인 터널 ▪ 3차로 이상인 터널 ▪ 터널구간의 연장이 500m 이상인 지하차도 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1종 시설물에 해당되지 않는 고속국도, 일반국도, 특별시도, 광역시도의 터널 ▪ 연장 300m 이상의 지방도, 시·군·구도의 터널 ▪ 터널구간의 연장이 100m 이상인 지하차도

□ 안전점검 내용

- 정기 점검 : 육안 및 점검장비·시설 활용 안전점검 실시
- 정밀 점검 : 점검 장비·시설 활용 근접점검 실시
- 긴급 점검 : 태풍·지진 등 재난·재해 발생 시 실시
- 정밀안전진단 : 교량의 구조적 안정성 판단

□ 안전점검 및 정밀안전진단의 실시시기

안전등급	정밀점검		정밀안전진단
	건축물	그 외 시설물	
A등급	4년에 1회 이상	3년에 1회 이상	6년에 1회 이상
B·C 등급	3년에 1회 이상	<u>2년에 1회 이상</u>	<u>5년에 1회 이상</u>
D·E 등급	2년에 1회 이상	1년에 1회 이상	4년에 1회 이상

□ 안전점검 방법

- 자체점검으로 BMS(교량관리시스템) 및 EMS(손상관리시스템)을 이용한 외관조사, 전문 잠수부를 활용한 수중정밀조사(전문기관 용역)를 실시하고 그 결과에 따라 신뢰성 확보를 위한 외부전문가 합동점검을 추진하고 있음
- 또한, 9종 79개의 계측기를 통해 구조물의 안전성과 사용성에 영향을 주는 요인을 사전분석 확인하고 있음